

DP WORLD STATEMENT ON THE RESIGNATION OF SIR RICHARD BRANSON AS CHAIRMAN OF VIRGIN HYPERLOOP ONE

Dubai, United Arab Emirates, 22 October, 2018: Following the announcement by Virgin Hyperloop One (VH1) of the resignation of Sir Richard Branson as its Chairman, the company will now look for a new Chairman to take it to the next chapter of its evolution as a leader in Hyperloop technology.

Commenting on the announcement, Sultan Ahmed Bin Suayem, Group Chairman and CEO of DP World, the biggest investors in Hyperloop technology, said: "As the first major investor in Jeddah port 20 years ago we are committed to supporting the Kingdom's effort to grow its economy.

"Trade and infrastructure are key pillars in enabling growth supported by technology and automation and we are working closely with the Saudi government to explore new opportunities for development. As partners with them, we are committed to supporting the Saudi Vision 2030 launched last year by HRH Crown Prince Mohammed bin Salman bin Abdulaziz."

Mr. Bin Sulayem who is also a board member of Virgin Hyperloop One, added: "We aim to add value to nations for the long term, delivering innovative and sustainable solutions for the benefit of all. DP World is the largest shareholder in Virgin Hyperloop One because we see the need for a hyperloop-enabled cargo network under the CargoSpeed brand, launched earlier this year, to support rapid, on-demand deliveries globally. This technology serves our vision to enable smarter trade globally."

-Ends-

تصريح موانئ دبي العالمية حول بيان استقالة السير ريتشارد برانسون من رئاسة شركة "فيرجن هايبرلوب ون"

دبي، الإمارات العربية المتحدة، 22 أكتوبر، 2018: بعد إعلان شركة "فيرجن هايبرلوب ون" عن استقالة السير ريتشارد برانسون من رئاسة الشركة، ستبحث الشركة عن رئيس جديد لها ليتولى قيادة المرحلة القادمة من تطور الشركة بصفتها شركة رائدة في مجال تقنية الهايبرلوب، وصرح **السيد سلطان أحمد بن سليم، العضو في مجلس "فيرجن هايبرلوب ون"**، رئيس مجلس الإدارة و الرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ دبي العالمية- المساهم الأكبر في مشروع هايبرلوب ون قائلاً: "باعتبارنا أول المستثمرين في ميناء جدة منذ 20 عاماً فإننا ملتزمون بدعم جهود المملكة في تطوير اقتصادها، ولا شك إن التجارة والبنية التحتية هما اركان رئيسية في دعم النمو بالإضافة الى التقنية والأتمتة، ونحن نعمل بشكل وثيق مع الحكومة من أجل استكشاف الفرص الجديدة لهذا النمو، ونحن بصفتنا شركاء للحكومة السعودية فإننا ملتزمون بدعم الرؤية السعودية 2030 التي اطلقها السنة الماضية صاحب السمو الملكي الامير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز ولي العهد، وبهذا فإننا نهدف إلى تحقيق قيمة مضافة على المدى البعيد من خلال تقديم الحلول المبتكرة والمستدامة التي تحقق مصلحة الجميع.

موانئ دبي العالمية هي المساهم الأكبر في شركة "فيرجن هايبرلوب ون" لاننا ندرك الحاجة الى شبكة شحن هايبرلوب تحت مسمى كارغو سبيد تلبي متطلبات الشحن بسرعة كبيرة حول العالم، فهذه التقنية تخدم رؤيتنا في تسهيل التجارة الذكية حول العالم.

-انتهى-

For DP World media enquiries please contact:

Sana Maadad
Corporate Communications Manager
DP World
Tel: +971 505522610
sana.maadad@dpworld.com

Mike Vertigans
Senior Corporate Communications Manager
DP World
Tel: +971 566769324
michael.vertigans@dpworld.com

Follow DP World on:

Twitter: https://twitter.com/DP_World

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/dp-world>

About DP World:

DP World¹ is a leading enabler of global trade and an integral part of the supply chain. We operate multiple yet related businesses – from marine and inland terminals, maritime services, logistics and ancillary services to technology-driven trade solutions.

We have a portfolio of 78 operating marine and inland terminals supported by over 50 related businesses in over 40 countries across six continents with a significant presence in both high-growth and mature markets. We aim to be essential to the bright future of global trade, ensuring everything we do has a long-lasting positive impact on economies and society.

Our dedicated team of over 36,000 employees from 103 countries cultivates long-standing relationships with governments, shipping lines, importers and exporters, communities, and many other important constituents of the global supply chain, to add value and provide quality services today and tomorrow.

Container handling is the company's core business and generates more than three quarters of its revenue. In 2017, DP World handled 70.1 million TEU (twenty-foot equivalent units) across our portfolio. With its committed pipeline of developments and expansions, the current gross capacity of 88.2 million TEU is expected to rise to more than 100 million TEU by 2020, in line with market demand.

By thinking ahead, foreseeing change and innovating we aim to create the most productive, efficient and safe trade solutions globally.

¹ As of February 2018